Пролетарии всех стран, соединяйтесь! 22-й ГОД ИЗД.

# ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) и ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

№ 42 (5727) | Четверг, 20 февраля 1941 г. | Цена 10 коп.

**ЗАДАЧА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТОБЫ ПОКОНЧИТЬ С БЕСХОЗЯЙСТВЕННЫМ ВЕДЕНИЕМ ДЕЛА, ОВЛАДЕТЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТОРОНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ, МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ ПРЕДПРИЯТИЯ.** *(МАЛЕНКОВ)*

## Правильно использовать оборудование, экономить сырье и материалы

На промыслах и заводах, на транспорте — в бригадах, цехах и сменах началось широкое ознакомление трудящихся с докладом тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). С глубоким вниманием и живейшим интересом слушают рабочие и служащие доклад, в котором с предельной четкостью и ясностью сформулированы наши задачи в области промышленности и транспорта.

В докладе тов. Маленкова не только вскрыты основные причины недостатков в промышленности и транспорте и сформулированы хозяйственно-политические задачи, но и указано, как эти задачи осуществлять. И трудящиеся нашей страны, глубоко воспринимая каждое слово доклада, обращаются мыслью к своему заводу, промыслу, цеху, бригаде и находят здесь недостатки, о которых в своем докладе говорил тов. Маленков.

Работница Зимаева, прослушав беседу агитатора, сказала:

— Каждое слово доклада тов. Маленкова относится к нашему заводу, к большим и малым работникам.

Смысл доклада тов. Маленкова понятен для всех трудящихся: надо работать по-новому — работать культурно, по-коммунистически.

Пятый день идет обсуждение доклада на предприятиях республики. Нефтяники и железнодорожники Грозного сопровождают чтение доклада обсуждением положения у себя в цехе, на промысле, на заводе, внесением конкретных предложений по улучшению постановки дела на производстве.

Долг каждой партийной организации, каждого партийного и хозяйственного руководителя — чутко прислушиваться к этим высказываниям, внимательно относиться к каждому ценному замечанию, направленному на устранение имеющихся недостатков в работе.

Трудно подсчитать, сколько теряют промышленность и транспорт от бесхозяйственности, от неэкономного расходования сырья, материалов, топлива, инструмента, от брака.

Вот яркий тому пример. По заявлению слесаря по ревизии букс станции Грозный тов. Грицаевой на обмывку и обтирку каждой цистерны промывальщики тратят более 4-х ведер керосина и на обтирку до 5 килограммов концов и пакли. Между тем можно эти расходы сократить наполовину. На посту отправления станции Грозный все «утки», в которых носят смазку, протекают. Трудно даже установить, где больше расходуется смазочного материала — на смазку букс или на утечку из неисправных «уток».

В своем докладе тов. Маленков подчеркивает необходимость хозяйственно расходовать инструмент. А вот с какими фактами пришлось на-днях столкнуться на станции Грозный. В подарок XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) коммунисты и комсомольцы узла решили провести сбор разбросанных по станции запасных частей. В течение 30 минут слесари тт. Панков и Киселев подобрали на путях станции около ста годных котельных зубил. Каждое из них стоит 90 копеек. Комсомольцы депо собрали вполне годных или требующих небольшого ремонта 29 рессор, 220 тормозных колодок, 19 буксовых крышек, 7 буферных стаканов и ряд других деталей железнодорожного оборудования на сотни и тысячи рублей. Этот факт свидетельствует о захламленности и бесхозяйственности, которые царят на станции.

У нас еще немало таких рабочих, которые, получив инструмент даже с незначительным дефектом, отказываются им работать, требуя себе новый. В то же время сами обращаются с инструментом по-варварски, раньше времени приводя его в негодность.

Начальники цехов, мастера и бригадиры не требуют от подчиненных бережного отношения к инструменту, не заботятся о его ремонте, предпочитая выписывать со складов новый инструмент. На десятки тысяч рублей ценного инструмента можно найти среди хлама в цехах наших мастерских и заводов. За порчу и утерю инструмента у нас не привыкли взыскивать как следует, а между тем это же факт, что слесари при осмотре цистерн умудряются «забывать», проще говоря, терять инструмент.

Небрежное, некультурное отношение к станкам на заводах «Красный молот», «Красный труд», консервном и др. приводит к преждевременной порче и выводу из строя ценного оборудования. Обо всем этом говорят рабочие, обсуждая доклад тов. Маленкова, как в зеркале отображающий наши недостатки.

Заявление тов. Маленкова о том, что «советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка», что это должно стать элементарным условием правильного использования оборудования и установления порядка на предприятиях, на железных дорогах, встречает единодушную поддержку среди трудящихся. Рабочие нефтеперегонных заводов, наших пищевых предприятий — консервного завода, хлебокомбината и других, рассказывают о том, как грязь в цехе является прямой причиной брака продукции, снижения ее качества.

Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий является низкий уровень технологической дисциплины. Нефтеперерабатывающая промышленность особенно чутко реагирует на всякого рода отступления от установленных технологических процессов. Здесь вообще недопустима работа на-авось. Работа нефтеперегонной установки регулируется и контролируется показаниями точных контрольно-измерительных и регистрирующих приборов. От состояния контрольно-измерительной аппаратуры на установке зависит соответствие выпускаемой продукции установленным стандартам, правильность ведения самого технического процесса.

Поэтому не будет преувеличением сказать, что состояние контрольно-измерительной аппаратуры является зеркалом общего состояния культуры производства, качества его работы. Но о каком качестве выпускаемой продукции, о каком соответствии продукции установленному стандарту может итти речь, например, на Первом газолиновом заводе, если из 304 установленных там контрольно-измерительных приборов 224 не проверены. В компрессорной этого завода два гальванометра неисправны, а между тем их точные показания регулируют качество и стандартность выпускаемой продукции. На линиях давления и разрежения неправильно установлены два регистрирующих манометра, в результате их показания не соответствуют состоянию рабочего давления в линиях. Далеко ли при таком положении до аварии! Между тем на заводах с этим так свыклись, что считают такое положение в порядке вещей и каждый рабочий на свой страх и риск вносит поправки в показания контрольно-измерительной аппаратуры.

Партийные организации промыслов и заводов должны использовать проходящее сейчас изучение доклада тов. Маленкова для мобилизации масс на борьбу с бескультурьем и грязью на наших предприятиях, на борьбу с расточительством и перерасходами сырья, топлива, электроэнергии, потерями от брака и другими бесхозяйственными расходами.

Надо твердо помнить, что «чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин». (Маленков).

## Достижения нефтяников Азербайджана

БАКУ, 19. (ТАСС). За последние 4 дня тридцать нефтепромыслов увеличили суточную добычу. Азнефтекомбинат в целом за последние сутки добыл нефти на 1,6 процента и газа на 2,6 процента больше, чем предусмотрено социалистическим обязательством, взятым в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В течение четырех дней пущены в эксплоатацию десятки вновь пробуренных и восстановленных старых скважин.

### Приезд министра Таи г. Монтри

19 февраля в Москву прибыл министр Таи г. Монтри.

На Белорусском вокзале г. Монтри встретили: заместитель народного комиссара внешней торговли тов. Ю. М. Каганович, член коллегии начальник восточного управления НКВТ тов. П. Н. Кумыкин, зав. вторым дальневосточным отделом НКИД тов. С. К. Царапкин, начальник протокольной части НКВТ тов. С. А. Шивков, зам. зав. протокольным отделом НКИД тов. Ф. Ф. Молочков и пом. зав. первым дальневосточным отделом НКИД тов. Н. М. Лифанов.

Министр Таи г. Монтри заявил, что он прибыл для установления нормальных дипломатических и коммерческих отношений между Таи и СССР. (ТАСС).

*XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)*

# О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

*Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)*

### I. УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения Третьего пятилетнего плана, увеличили об'ем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций.

Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в 4 квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплоатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплоатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержка грузов в пунктах перевалки.

### II. ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности об'ясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою заботу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономики предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее об'ективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

### III. ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно - политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться **в равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главкам **проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и **правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии,** чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедля покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого, демонтируемого и излишнего оборудования и материалов,** что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедля задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немыслима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший под'ем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном

(Окончание — на 2-й стр.).

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

# О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

***Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)***

*(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-й стр.)*

состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе,** ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и **обеспечить,** таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции,** полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно **работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции,** всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, **в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих,** осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на 8-часовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство** производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера,** как непосредственного организатора производства, и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходя в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

### IV.

### ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности,** соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.**

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

**Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков,** памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников,** о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. **Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.**

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.**

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развивать стахановское движение,** направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой,** когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить** партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) **созыв** на предприятиях и в учреждениях **в рабочее время собраний,** заседаний и всякого рода совещаний;

б) **вызов в рабочее время** рабочих и служащих;

в) **снятие** рабочих и служащих предприятий и учреждений **для посылки** их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;

г) **отвлечение в рабочее время** рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно **раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.**

* * *

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

## ДОКЛАД тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

### I.

### Итоги 1940 года

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического под'ема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее, уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.



Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда — все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние 3 года выглядит следующим образом:

**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ**

| | |
|---|---|
| 1929 год | — 100 процентов |
| 1938 год | — 80 процентов |
| 1939 год | — 98 процентов |
| 1940 год | — 111 процентов |

**СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**

| | |
|---|---|
| 1929 год | — 100 процентов |
| 1938 год | — 415 процентов |
| 1939 год | — 482 процента |
| 1940 год | — 534 процента |

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 процентов. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом экономически, то-есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, причем, по стали, углю, по электроэнергии мы отстаем в 3—4 раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

**Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает, прежде всего, неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.**

Продукция промышленности СССР выросла за три года Третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году или на 44 проц.; в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох,—порох держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно выпуска машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание Третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного недовыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану, фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это недовыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале Третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжаются нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране. **Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления,** что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Об'ем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года Третьей пятилетки об'ем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

За три года Третьей пятилетки вступило в строй в государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года Третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако, план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же недовыполнен.

**Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает, далее, неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.**

Абсолютный прирост народного дохода за три года Третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в Третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то-есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов возросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос с 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления Третьего пятилетнего плана, уверенно набирая темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий Третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставание нефтяной промышленности от заданий Третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной промышленности, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для под'ема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако, далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относится Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно недовыполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

**(Продолжение — на 3-й стр.).**

*XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)*

# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

## Доклад тов. Вознесенского

*(ПРОДОЛЖЕНИЕ)*

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами Третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся:

а) начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 процентов по сравнению с первыми годами Третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего под'ема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II.

### Хозяйственный план 1941 года

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII с'езда ВКП(б) о Третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

**Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения,** не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывшая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

**Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства** во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами под'ема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

**В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорции в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.**

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции — означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроению, а следовательно всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 процентов;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали до 22,4 миллиона тонн и производство проката до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом —38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 процентов;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1.750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 процентов;

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 процентов;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 процента и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности СССР виден из следующих данных (в миллиардах рублей):

| | 1940 г. | 1941 г. (план) |
|---|---|---|
| Производство средств производства увеличивается | с 83,9 | до 103,6 или на 23,5 проц. |
| Производство предметов потребления увеличивается | с 53,6 | до 58,4 или на 9 проц. |

Таким образом, рост производства предметов потребления сопровождается еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом опережающем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, двигающего вперед свои производительные силы.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составит:

| | |
|---|---|
| Уголь | 116 процентов. |
| Нефть | 111 процентов. |
| Электроэнергия | 114 процентов. |
| Чугун | 121 процент. |
| Сталь | 122 процента. |
| Качественный прокат | 123 процента. |
| Алюминий | 166 процентов. |
| Медь | 131 процент. |
| Никель | 199 процентов. |
| Молибден | 428 процентов. |
| Паровозы | 142 процента. |
| Товарные вагоны | 194 процента. |
| Станки | 128 процентов. |
| Цемент | 138 процентов. |
| Вывозка древесины | 136 процентов. |
| Бумага | 124 процента. |
| Хлопчатобумажные ткани | 111 процентов. |
| Обувь кожаная | 111 процентов. |
| Сахар-песок | 127 процентов. |
| Консервы | 124 процента. |

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск специальных легированных сталей на 100 процентов, производство специального листа — на 85 процентов и быстрорежущей стали—на 125 процентов.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить, тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, прессов. В частности, производство станков-автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 процентов.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в четвертом квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в четвертом квартале 1940 года уже достигла почти 99 процентов среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня четвертого квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6 процентов. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в четвертом квартале 1940 года уже составил 90 процентов от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям, для выполнения плана 1941 года, необходимо по сравнению с четвертым кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12 процентов. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

**Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.**

Итоги переписи станков и прессов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3.5 раза и кузнечно-прессового оборудования—в три раза.

Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилетки социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако, те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках не установленных на 1 ноября 1940 года около 46.000 станков и 8.000 единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70.000 станков и 15.000 единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и пресса простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутризаводским причинам: несвоевременная доставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа не установленных и не работавших металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30.000 не установленных, а из числа установленных 38.000 не работавших станков, что в общей сложности составляет 68.000. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65.000 станков.

**Во-вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства,** применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример — автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формуется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10.000 отливок или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволит сократить производственные площади, занятые литьем, в шесть раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бессемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример — замена ковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (пресса) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате, уменьшаются припуска на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

| | При ковке. | При штамповке. |
|---|---|---|
| Время изготовления детали | 100 минут. | 7 минут. |
| Отходы и стружка в процентах к чистому весу детали | 120—130 | 40—50 |

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример — автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример — станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простои станка на 20—30 процентов и создает возможность обслуживания одним рабочим трех—четырех станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка, — дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

**В-третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.**

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году — 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году — 8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивалась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее, ликвидация убытков в промышленности и сокращение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства.

Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута. В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на тысячу рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих и в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на тысячу рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого — до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и под'ема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

**во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания.** Эти меры подрубили тенденцию развязывания частнособственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

**во-вторых, переход к исчислению поставки продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади.** Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

**в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников** за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым, план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год **рост посевных площадей** по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Все посевные площади составят | 157 | млн. га или | 103,9 процента к 1940 г. |
| В том числе: зерновые | 111,1 | » | 100,2 » |
| технические | 12,0 | » | 101,7 » |
| овоще-бахчевые и картофель | 11,4 | » | 112,9 » |
| кормовые | 22,5 | » | 124,3 » |

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 процента.
2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.
3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

**Валовая продукция** зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 процента, продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 процента, подсолнечника на 13,2 процента и картофеля на 35,6 процента.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3.4 раза, а по льну в 1.5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7.900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 913 миллионов пудов, что превышает почти на 32 процента уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 процентов. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

(Продолжение — на 4-й стр.).

*XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)*

# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

## Доклад тов. Вознесенского

*(ПРОДОЛЖЕНИЕ)*

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия под'ем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства. За 3 года Третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

| | На 1.1. 38 г. | На 1.1. 41 г. | |
|---|---|---|---|
| Всего ферм увеличилось | с 347 тысяч | до 618 тысяч | или на 78 процентов |
| В том числе: | | | |
| крупного рогатого скота | с 132 тысяч | до 234 тысяч | или на 77 процентов |
| овцеводческих | с 71 тысячи | до 216 тысяч | или на 205 процентов |
| свиноводческих | с 77 тысяч | до 168 тысяч | или на 117 процентов |

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

крупного рогатого скота до 20 миллионов голов;

овец и коз до 41,9 миллиона голов:

свиней до 8,2 миллиона голов;

лошадей до 14,4 миллиона голов.

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 процентов, в том числе коров на 24—25 процентов, овец и коз на 23—24 процента, свиней на 38 процентов и лошадей на 9—10 процентов.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако, они могут быть еще большими, если мы мобилизуем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простои тракторов и комбайнов даже в горячий период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудодней, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, — еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

### ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом пред'являет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справляться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров или на 4 процента;

грузооборот речного транспорта до 46,3 миллиарда тонно-километров или на 28 процентов.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей —Днепро-Бугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях **является ликвидация нерациональных, то-есть чрезмерно дальних и встречных перевозок.** Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозок таких массовых грузов как каменный уголь и лес в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станов и дефектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII с'езда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири, продолжается ее завоз из отдельных районов Закавказья и Украины. Из Чиатур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем, уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в об'еме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 процентов. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены **в ускорении оборота подвижного состава.** О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

| Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то | |
|---|---|
| вагон находился в движении | 19 процентов от всего времени оборота |
| на промежуточных станциях | 11 процентов » » » » |
| под погрузкой и выгрузкой | 21 процент » » » » |
| под технической переработкой и прочими операциями | 49 процентов » » » » |

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако, здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 процента создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии **водного транспорта.** СССР богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагополучно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности, не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности, по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 процентов водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

### КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? — Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего об'ема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 процент.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

| | | |
|---|---|---|
| В черную металлургию на | 122 | процента против 1940 года. |
| » цветную металлургию » | 93 | процента » » » |
| » нефтяную промышленность » | 123 | процента » » » |
| » строительство электростанций » | 148 | процентов » » » |
| » машиностроение » | 102 | процента » » » |

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший под'ем социалистической индустрии, а следовательно всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Об'ем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 процентов. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 процентов, в районы юго-востока на 66 процентов и в районы севера и северо-запада на 147 процентов. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 процентов, причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 процентов. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 процент, Армянской ССР на 135 процентов и Азербайджанской ССР на 122 процента. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 процента, Казахской ССР на 51 процент, Киргизской ССР на 132 процента и Туркменской ССР на 72 процента. Наибольшие по об'ему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 процентов. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплоатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1576 промышленных предприятий, в том числе 1151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конверторов, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: 2-го металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, трех заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, двух заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за 3 месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, причем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в 5 раз, расход металла не превышает расхода в обычном железо-бетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

**(Окончание — на 5-й стр.).**

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

## ДОКЛАД тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

*(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 2 стр.)*

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны развинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятеля», который волочится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и итти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

### *МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР*

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего под'ема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается под'емом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 процентов при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 процента. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и в деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший под'ем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35.2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей или на 18,5 процента. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 процента.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек или увеличится против 1940—41 года на 3,4 процента. Число учащихся в вузах достигнет 657 тысяч человек или увеличится почти на 13 процентов.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле под'ема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи, население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 процентов. Но посмотрите, каким темпами увеличились за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

| | | | |
|---|---|---|---|
| а) рабочие: | количество слесарей | увеличилось | в 3,7 раза |
| | количество токарей | » | в 6,8 » |
| | » фрезеровщиков | » | в 13 » |
| | » машинистов | » | в 4,4 » |
| | » штукатуров | » | в 7 » |
| | » трактористов | » | в 215 » |
| б) интеллигенция: | | | |
| | количество инженеров | увеличилось | в 7,7 раза |
| | количество агрономов | увеличилось | в 5 » |
| | » научных работников | » | в 7,1 » |
| | » учителей | » | в 3,5 » |
| | » врачей | » | в 2,3 » |

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).**

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным!

**(Все встают. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура товарищу Сталину!»).**

# Доклад Мандатной Комиссии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

## ДОКЛАДЧИК тов. ШАТАЛИН

Товарищи! Мандатная Комиссия поручила мне доложить о результатах работы Комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса. На конференции присутствует 456 делегатов с правом решающего голоса. Не присутствует на конференции ввиду болезни один делегат.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидата в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на конференции представлено 3.876.885 человек.

На XVIII с'езде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б), а всего членов и кандидатов партии на с'езде было представлено 2.477.666 человек.

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII с'езда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек, количество кандидатов партии на 472.590 человек, а общее число членов и кандидатов партии возросло со времени с'езда на 1.399.219 человек. **(Аплодисменты).**

Мандатная Комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов Мандатная Комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б), а именно: областным, краевым, республиканским партийным организациям, насчитывающим свыше 10 тыс. членов партии, один делегат с решающим голосом на каждые 10 тыс. членов партии, а областным, краевым, республиканским партийным организациям, имеющим менее 10 тыс. членов партии, всего один делегат с решающим голосом.

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомам партии, представляющим крупные промышленные центры, 31 парторганизации узлов железнодорожного транспорта и 27 партийным организациям портов морского и речного флота.

Выборы делегатов на конференцию производились на основании параграфа 37 Устава партии на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избраны от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по всем другим союзным республикам — от республик в целом, на пленумах ЦК компартий союзных республик. Делегаты от городских парторганизаций, а также парторганизаций железнодорожных узлов, морских и речных портов избраны на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

Мандатная Комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведены правильно, в соответствии с нормами представительства и установленным порядком выборов.

Мандатная Комиссия полномочия всех делегатов признала действительными.

С правом совещательного голоса на конференции участвует 138 человек. Совещательные голоса, на основании параграфа 37 Устава партии, были предоставлены членам и кандидатам ЦК ВКП(б), не являющимся делегатами по уполномочию местных парторганизаций, а также членам Центральной Ревизионной Комиссии и наркомам союзных наркоматов.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции представлено 15 парторганизаций союзных республик, 20 партийных организаций автономных республик, 6 краевых парторганизаций, 110 областных парторганизаций и, как я говорил выше, 134 городских парторганизаций, 31 парторганизация узлов железнодорожного транспорта и 27 парторганизаций портов морского и речного флота.

За период между XVIII с'ездом партии и XVIII Всесоюзной партийной конференцией, на основе успехов нашей внешней политики, в братскую семью народов Советского Союза вошли новых 5 союзных республик. В связи с этим на нашей конференции впервые представлены партийные организации Карело-Финской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и Молдавской ССР.

На нашей конференции впервые также представлены делегаты от парторганизаций западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР. **(Аплодисменты).**

Несколько замечаний к характеристике состава делегатов XVIII конференции с правом решающего голоса.

В числе делегатов конференции представлены секретари ЦК компартий союзных республик, секретари крайкомов, обкомов, горкомов и райкомов партии, секретари первичных парторганизаций, парторги ЦК ВКП(б) на предприятиях, работники политотделов транспорта, директора предприятий, работники советских, хозяйственных и профсоюзных органов и работники Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Для характеристики состава делегатов по образованию следует отметить тот факт, что высшее образование имеют 191 делегат, незаконченное высшее и среднее образование — 133 делегата. Таким образом, высшее и среднее образование имеют 324 человека, или 71 проц. общего состава делегатов конференции.

Следует отметить тот факт, что 116 делегатов или четверть состава всей конференции по образованию являются инженерами.

По партийному стажу делегаты конференции распределяются следующим образом:

| | | |
|---|---|---|
| До 1917 г. (включительно) | 24 | 5 проц. |
| С 1918 года по 1923 год | 67 | 15 » |
| С 1924 года по 1928 год | 205 | 45 » |
| С 1929 года и позже | 160 | 35 » |

Состав делегатов по возрасту характеризуется следующими данными:

| | | |
|---|---|---|
| До 35 лет | 163 | 35,6 проц. |
| От 36 до 40 лет | 195 | 42,8 » |
| От 41 года до 50 лет | 90 | 19,8 » |
| Старше 50 лет | 8 | 1,8 » |

Товарищи, данные, которые я огласил, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII с'езда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Партия большевиков пришла на свою XVIII конференцию единой, сплоченной вокруг своего ленинско-сталинского Центрального Комитета. **(Аплодисменты).**

# ДНЕВНИК ВЕЧЕРНЕГО ЗАСЕДАНИЯ 18 ФЕВРАЛЯ

На вечернем заседании конференции 18 февраля продолжалось обсуждение доклада тов. Г. М. Маленкова. Председательствующий тов. **А. А. Андреев** предоставляет слово секретарю ЦК КП(б) Украины тов. **М. А. Бурмистенко.**

Тов. Бурмистенко говорит о роли единоначалия, о взаимоотношениях партийных работников на предприятиях с директорами предприятий. Эти отношения не всегда строятся на основе взаимной помощи и в то же время — на основе требовательности друг к другу, а иногда протекают в атмосфере взаимных амнистий. Недостаточно четкое разграничение ответственности между директором и парткомом приводит порой к тому, что тот или другой, допустив ошибки, прячутся друг за друга, стараясь снять с себя ответственность. Нам, партийным работникам, заявляет тов. Бурмистенко, нужно понять, что не только от наркомата, главка, но и от нас зависит, станет ли директор полновластным руководителем предприятия.

Тов. Бурмистенко переходит затем к вопросу об использовании оборудования на предприятиях и на ряде примеров показывает, какие огромные возможности имеются в этой области.

Оратор подробно останавливается на задачах политического воспитания новых рабочих, а также тех, которые живут вдалеке от заводов, в сельских и пригородных местностях.

Секретарь Горьковского обкома ВКП(б) тов. **М. И. Родионов** критикует недостатки планирования в промышленности. Планы утверждаются наркоматами с большим опозданием, часто меняются.

По мнению тов. Родионова, следует внести некоторые изменения в практику кооперирования заводов для совместного изготовления той или иной машины. В Горький приходят детали из Ленинграда, Ржева и многих других городов, а все эти детали можно изготовить на горьковских предприятиях. Тогда не надо было бы загружать транспорт, не было бы повода об'яснять отставание несвоевременной доставкой деталей.

Слово предоставляется секретарю ЦК КП(б) Литвы тов. **А. Ю. Снечкус**

— Свыше 20 лет, — начинает свою речь тов. Снечкус, — литовские коммунисты боролись в подполье против власти буржуазии. И великая правда победила — правда большевистской партии, правда Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Литовский народ стал под знамя социализма!

Состоявшийся недавно пятый с'езд КП(б) Литвы прошел под знаком большевистской критики и самокритики и показал, что партия едина и способна вести решительную борьбу за великое дело Ленина—Сталина.

С установлением советской власти в республике национализирована вся крупная промышленность, земля, крупная торговля, крупные дома, банки, транспорт и связь. Малоземельные, безземельные крестьяне и батраки получили землю и стали полноправными хозяевами этой земли.

За короткое время существования Литовской Советской Социалистической республики национализировано 902 промышленных предприятия, в которых работало 30.000 рабочих. Вновь пущено 23 предприятия. Число рабочих промышленности увеличилось на 8.500 человек.

Планом народного хозяйства на 1941 г. об'ем капитальных работ установлен в шесть раз больше, чем было в 1939 году. Народнохозяйственный план на 1941 год предусматривает выпуск продукции на сумму 631 миллион рублей — в полтора раза больше, чем в 1939 году в буржуазной Литве.

— Коммунистическая партия Литвы, — заявляет тов. Снечкус, — обеспечит выполнение народнохозяйственного плана на 1941 год, ибо нами повседневно руководит Центральный Комитет ВКП(б) и наш великий вождь товарищ Сталин!

Выступивший затем секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. **Г. Д. Сапрыкин** признает справедливой критику челябинской парторганизации в докладе тов. Маленкова.

Говоря о недостатках в работе обкома, тов. Сапрыкин заявляет:

— Что греха таить, решений было много, но реализации их обком не обеспечил, понадеявшись на пустые обещания и заверения руководителей заводов.

На трибуне секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. **А. С. Чуянов.**

— Областная парторганизация, — говорит он, — не повернулась еще по-настоящему к вопросам промышленности и транспорта. Между тем, там, где отдельные парторганизации начали глубоко вникать в экономику производства, по-большевистски использовать передовой опыт и инициативу стахановцев и инженерно-технических работников, работа предприятий значительно улучшилась. Прекрасные результаты дал общественный смотр оборудования, проведенный на орденоносном металлургическом заводе «Красный Октябрь», на Сталинградском тракторном заводе и др. Комсомольцы Сталинградского тракторного завода проявили замечательную инициативу, обратившись с призывом об экономии топлива, металла, электроэнергии, о бережном отношении к станку и инструменту. Эту инициативу поддержали ЦК ВЛКСМ, Наркомат среднего машиностроения и другие организации. Призыв комсомольцев вызвал массовое движение.

После выступления тов. Чуянова председательствующий тов. А. А. Андреев сообщает, что в прениях по докладу тов. Маленкова высказался 31 человек и поступило предложение прения прекратить. Это предложение конференцией принимается. Тов. А. А. Андреев сообщает далее, что ввиду отсутствия у выступавших в прениях ораторов возражений против тезисов и доклада, тов. Маленков от заключительного слова отказывается.

Слово для доклада Мандатной Комиссии предоставляется тов. **Н. Н. Шаталину.**

Докладчик приводит цифры, характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Из 457 делегатов с правом решающего голоса присутствует 456 (один отсутствует по болезни). Они представляют 2.515.481 члена партии и 1.361.404 кандидатов в члены партии. На XVIII с'езде ВКП(б) было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены партии. Таким образом за два года, истекшие после XVIII с'езда ВКП(б), партия выросла на 1.399.219 человек.

Сообщив, что выборы делегатов конференции везде проведены согласно Уставу партии и установленным нормам представительства, докладчик заявляет:

— За время от XVIII партийного с'езда, в результате побед, одержанных внешней политикой Советского Союза, в братскую семью народов СССР влилось пять новых союзных республик.

Впервые представлены на нашей конференции партийные организации Карело-Финской, Литовской, Латвийской, Эстонской и Молдавской ССР и партийные организации западных областей Украины и Белоруссии.

В зале снова раздаются дружные аплодисменты.

Докладчик подробно анализирует состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) — по образованию, партийному стажу, возрасту.

— Наша партия, — заканчивает он под продолжительные аплодисменты делегатов, — выросла, укрепилась, ее связи с народными массами расширились. На свою XVIII конференцию большевистская партия пришла единой, тесно сплоченной вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета!

Конференция единогласно утверждает доклад Мандатной Комиссии и переходит к утверждению резолюции по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». От имени комиссии, избранной конференцией на утреннем заседании, тов. Г. М. Маленков вносит предложение утвердить тезисы доклада в качестве резолюции конференции, с рядом редакционных исправлений и дополнений.

Председательствующий тов. А. А. Андреев ставит это предложение на голосование и сообщает:

— Итак, резолюция по первому вопросу порядка дня конференции утверждена единогласно.

Конференция переходит ко второму вопросу порядка дня — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Слово для доклада предоставляется заместителю Председателя Совнаркома Союза ССР и Председателю Государственной плановой комиссии тов. **Н. А. Вознесенскому,** встреченному аплодисментами.

С большим вниманием и интересом слушают делегаты содержательный доклад тов. Вознесенского, подводящий итоги хозяйственного строительства в истекшем году и намечающий грандиозные задачи в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта и капитального строительства в 1941 году.

— Велики наши успехи, — говорит тов. Вознесенский, заканчивая доклад. —Этими успехами мы обязаны Центральному Комитету большевистской партии, обязаны нашему Сталину!

Все присутствующие встают и устраивают восторженную овацию в честь Центрального Комитета партии, в честь организатора и вдохновителя всех побед социализма — товарища Сталина. Со всех концов зала раздаются приветственные возгласы:

— Да здравствует товарищ Сталин!

На этом вечернее заседание конференции 18 февраля заканчивается.

Следующее заседание — 19 февраля в 11 часов дня.

# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 19 ФЕВРАЛЯ

На утреннем заседании 19 февраля началось обсуждение доклада тов. Н. А. Вознесенского — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Председательствующий тов. **Н. С. Хрущев** предоставляет слово секретарю Московского городского комитета ВКП(б) тов. **Г. М. Попову.**

— Последние три года, — начинает свою речь тов. Попов, — промышленность Москвы ежегодно выполняла план по выпуску валовой продукции. Все же мы не добились выполнения плана каждой отраслью промышленности и всеми предприятиями столицы. Одной из главных причин этого является штурмовщина, отсутствие четкости, слаженности работы по графику и равномерного выпуска продукции.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы им. Фрунзе, им. Авиахима, ГПЗ им. Кагановича, Трехгорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график даст возможность ликвидировать огромные потери из-за повторяющихся из месяца в месяц простоев рабочей силы и оборудования. Здесь приказами и поверхностными мероприятиями не обойдешься. Чтобы добиться ритмичной работы предприятия, руководители его обязаны смотреть вперед, заранее предвидеть ход производства, глубоко изучить организацию труда, разработать перспективный план по заводу в целом и каждому цеху в отдельности, с учетом ввода в производство новой продукции. Необходимо резко улучшить планирование на предприятиях и в наркоматах, точно определить размеры незавершенного производства и переходящих запасов материалов и деталей, обеспечить четкую работу вспомогательных цехов и т. д.

Касаясь недостатков в организации кооперирования предприятий, тов. Попов подвергает критике работу наркоматов общего машиностроения, химической промышленности и электропромышленности.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. **И. П. Бойцов** рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить фактор времени.

Следующим получает слово народный комиссар черной металлургии тов. **И. Тевосян.**

— В первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде. Мероприятия партии и правительства, повседневная помощь Центрального Комитета и лично товарища Сталина и товарища Молотова позволили обеспечить предприятия рабочей силой, закрепить кадры, создать стимул материальной заинтересованности работников черной металлургии и в особенности инженеров, техников и рабочих ведущих профессий. Большую роль сыграло широко развернувшееся соревнование металлургических цехов, движение, поднятое Алексеем Семиволосом в Криворожском бассейне, в рудной и нерудной промышленности.

Отмечая успехи металлургических заводов, тов. Тевосян приводит данные, показывающие, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет упорядочения технологии и соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе.

— Товарищ Сталин поставил перед металлургами задачу: добиться, чтобы выплавка стали опережала выплавку чугуна. Мы сделаем все, — говорит тов. Тевосян, — чтобы дать больше стали, а, следовательно, и больше проката. Это в значительной мере зависит от увеличения процента лома в составе мартеновской шихты. Если увеличить долю лома в мартеновской шихте на 50 процентов — это даст прирост производства стали до полумиллиона тонн в год. Лома в стране много, а собираем мы его еще плохо.

Далее тов. Тевосян излагает задачи металлургов в области внедрения новой техники, улучшения технических показателей, выполнения планов капитального строительства и создания новых металлургических баз.

— В 1941 году, — говорит он в заключение, — на работников черной металлургии возложена задача — дать значительный прирост чугуна, стали и проката. Выполнить эту задачу металлурги могут только упорной большевистской работой по ликвидации недостатков, указанных в докладе тов. Маленкова.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. **Д. З. Протопопов** привел в своем выступлении яркие цифры и факты, свидетельствующие о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются замечательные высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году!

Успешно ликвидируется бездорожье, огромный размах приняло народное движение за воду. В 1940 году построены таджикская часть Большого Ферганского канала имени Сталина и другие ирригационные сооружения. Десятки тысяч колхозников с энтузиазмом участвуют в этих подлинно всенародных стройках.

Тов. Протопопов отмечает недостаточное внимание некоторых союзных и союзно-республиканских наркоматов предприятиям Таджикской ССР. В первую очередь это относится к наркоматам промышленности строительных материалов, текстильной, угольной и нефтяной промышленности.

Следующим выступает народный комиссар угольной промышленности СССР тов. **В. В. Вахрушев.** Он сообщает, что за два года, истекшие после XVIII с'езда ВКП(б), угольная промышленность добилась серьезных успехов в осуществлении задачи, поставленной с'ездом — довести добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов. Эти успехи достигнуты благодаря исключительному вниманию, которое партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют угольной промышленности.

В 1941 году угольная промышленность должна увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Это — серьезные и ответственные задачи. Чтобы справиться с ними, угольщикам придется немало поработать. Нужно коренным образом улучшить эксплоатацию шахт и в первую очередь повсеместно установить правильный режим работы лав. Творческая мысль наших конструкторов и инициатива предприятий угольной промышленности должны быть направлены на механизацию навалки угля и подготовительных работ. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. **М. М. Фонин** отмечает, что туркменский народ до Великой Октябрьской социалистической революции не имел своей промышленности: 95 процентов всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

В 1940 году Туркменская ССР добилась новых значительных успехов в промышленности и сельском хозяйстве. Большие и ответственные задачи стоят перед народным хозяйством республики в 1941 году. Необходимо в частности ускорить развитие нефтяной и угольной промышленности, чтобы обеспечить растущую индустрию советской Туркмении местным топливом. Союзные наркоматы нефтяной, угольной и химической промышленности должны быстрее, оперативнее решать вопросы, связанные с развитием промышленности республики.

Председатель исполкома Свердловского областного совета депутатов трудящихся тов. **И. Л. Митраков** рассказывает конференции об успехах, достигнутых промышленностью Свердловской области за два года, истекшие после XVIII с'езда партии. Увеличилась выплавка чугуна, стали, меди, однако в работе промышленности Свердловской области все еще много недостатков. Не все заводы выполнили план прошлого года. Партийные организации не обеспечили выполнение постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии добычи угля на Урале.

В Свердловской области организовано строительство малых шахт для удовлетворения местных нужд в топливе. Шесть шахт уже построено. Седьмую недостроили из-за плохого снабжения шахт местной промышленности оборудованием. Тов. Митраков ставит вопрос об организованном снабжении всех отраслей местной промышленности тем оборудованием, которое не нужно союзной промышленности.

Секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. **З. Т. Сердюк** посвящает свое выступление главным образом вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на 3 центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. Увеличились доходы колхозников. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Последним на утреннем заседании было выступление тов. **Е. С. Колонтырской**—начальника Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области.

Тов. Колонтырская вскрывает ряд недостатков в работе Наркомата текстильной промышленности. До сих пор не урегулированы отношения между наркоматом и главками. Если главки нужны, надо, чтобы они работали поближе к производству, а не сидели бы в Москве, в то время, как промышленность где-то в другом месте. В таких условиях главки только дублируют наркомат, пересылая его приказы и то с большими опозданиями.

Тов. Колонтырская резко критикует работу Наркомхимпрома за невнимание к производству красителей, а также Наркомат общего машиностроения за недостатки в производстве текстильных машин. (ТАСС).

## В честь XVIII Всесоюзной партконференции

**Первая бригада по добыче нефти,** которой руководит мастер-коммунист тов. Романов, является передовой не только на первом промысле, но и в тресте Старогрознефть. Соревнуясь с коллективом пятой бригады мастера тов. Солнышкина, стахановцы первой бригады в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции 18 февраля закончили выполнение месячного плана.

В бригаде особенно хорошо работают стахановцы — ключник т. Шляхтин, старшие операторы тт. Маркин, Шустов, Ушаков и другие.

Стахановский коллектив обязался закрепить достигнутые успехи, внедрить высокую культуру в производство, как этого потребовал тов. Маленков в докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), и добыть сверх февральского плана 1350 тонн нефти.

18 февраля в ясный солнечный день сотрудники кинохроники засняли работу стахановской бригады мастера тов. Романова.

* * *

**В конторе капитального ремонта скважин треста Старогрознефть** в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции впереди идет бригада бурового мастера-стахановца тов. Шаварак. Как в прошлые месяцы, так и теперь она имеет лучшие показатели производительности труда.

18 февраля в подарок XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) бригада тов. Шаварак на два дня раньше срока отремонтировала и сдала в эксплоатацию обводнившуюся и простаивавшую скважину № 60-0. Из нее предполагают получать около 10 тонн чистой нефти ежесуточно. Прекрасных показателей здесь добились бурильщики-стахановцы тт. Крюков и Пристанский. Они выполнили нормы на 170—191 процент каждый, а бурильщик тов. Бешлеев — на 142 процента.

* * *

**На установках Первого крекинг-завода** большой производственный под'ем. Стахановскими показателями отмечают крекингисты работу XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

На 1-2 установке, где начальник тов. Резников, смены старших операторов тт. Мамнева, Климанова и Шигаева, систематически углубляя отбор продукции от сырья, за время с 15 по 19 февраля выполнили план выработки пресс-дестиллата на 109 проц.

Замечательные показатели имеют смены старших операторов 3-4 установки тт. Замазея, Химчука и Газиханова. Со дня открытия конференции они вырабатывают за сутки десятки тонн высококачественной продукции сверх плана.

Не отстают от них и смены старших операторов 5-6 установки тт. Магомадова, Юткина и Гуреева. При работе на одной установке (другая в ремонте) они за счет глубокого отбора ежедневно повышают выработку пресс-дестиллата.

* * *

**Контора бурения треста Октябрьнефть** в январе не выполнила план бурения. Этот долг стахановцы и ударники бурения вернули стране в феврале в дни социалистического соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Высокопроизводительно работают бригады по бурению в дни партийной конференции. Контора на 10 дней раньше срока закончила февральский план бурения. 18 февраля коллектив суточное задание по бурению выполнил на 255 процентов.

Впереди идут бригады мастеров тт. Сальникова, Рагулина и Цесаря. Бригада бурового мастера тов. Сальникова 18 февраля дала 250 метров проходки, что вдвое больше плана всей конторы.

Обсуждая доклад тов. Маленкова и материалы XVIII Всесоюзной партийной конференции, коллектив конторы решил до конца февраля пробурить тысячу метров, тем самым перевыполнить двухмесячный план эксплоатационного и разведочного бурения.

* * *

Производственными успехами встретил XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) **колхоз «Большевик» Грозненского района.**

Здесь все подготовлено к началу весенних полевых работ — хорошо откормлены рабочие лошади, отремонтированы конные плуги, сеялки и культиваторы, доведены до полной кондиции семена. Исключительное внимание уделено организации труда, бригады, и звенья колхоза укомплектованы, колхозники ознакомлены с агротехникой полеводства и овощеводства.

Сейчас в колхозе развернулись работы по выращиванию рассады ранних овощей. Под 60-ю рамами высеяны семена капусты, под 20-ю рамами — редис. Заготовлены 50 траншей под пикировку капусты, для подкормки овощей закуплено 30 тонн минеральных удобрений.



Сотни агитаторов парторганизаций раз'ясняют среди рабочих и служащих нефтяного Грозного доклад товарища Маленкова на XVIII конференции ВКП(б). **На снимке:** агитаторы Первого нефтезавода собрались на совещание перед тем, как пойти в бригады. В центре парторг ЦК ВКП(б) тов. Н. Руденок инструктирует агитаторов. Фото А. Кобиашвили.

## ТРУДЯЩИЕСЯ ГРОЗНОГО ОБСУЖДАЮТ ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

### *Больше нефти!*

**(Старопромысловский район).**

В рабочих бригадах конторы бурения, промыслов эксплоатации и подсобных предприятий треста Старогрознефть с большим под'емом обсуждается доклад тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

На буровой № 5-37 после того, как были прочитаны первые два раздела доклада, рабочие стали высказываться по ряду положений и фактов, изложенных в докладе тов. Маленкова. Больше всего буровики высказывались по вопросам неудовлетворительной работы Грозненской нефтяной промышленности.

— Только во второй половине прошлого года, — говорит буровой мастер тов. Субботин, — начался перелом в добыче нефти.

А ведь до этого сколько было принято решений, издано приказов об улучшении работы треста, сколько мы потратили времени на участие в различных собраниях, совещаниях и заседаниях. Но дело не двигалось. Это получалось потому, что не было настоящей проверки исполнения. Сталинский Центральный Комитет ВКП(б) помог нам намного улучшить работу, улучшить проверку исполнения. Но в этом направлении сделано еще мало. В докладе тов. Маленкова дается большевистская программа борьбы с причинами плохой работы промышленности и транспорта, это оружие мы должны использовать во-всю.

Аналогичные беседы прошли во всех бригадах и цехах конторы бурения. В бригадах тт. Олейникова, Бугучиева и Воронина рабочие подчеркивали, что ликвидация недостатков работы промышленности и транспорта, о которой говорил тов. Маленков, поможет нефтяникам дать стране больше нефти.

* * *

Эксплоатационники, обсуждая первые разделы доклада т. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции, большое внимание уделяют ликвидации бескультурья в работе промыслов эксплоатации. На втором промысле есть такие скважины, к которым трактор может под'ехать только в летнее время или зимой во время сильных морозов, а в остальное время там непролазная грязь. Трактористы Старых промыслов пережигают десятки тонн бензина только на преодоление трудностей бездорожья.

В районе несколько лет подряд разрешается «проблема» создания культурного рабочего места для насосных партий. До сих пор эта несложная задача хозяйственниками не выполнена. А ведь из-за плохой организации рабочего места при ремонте скважин часто бывают большие простои, снижается производительность труда.

### *По-настоящему бороться за снижение себестоимости нефти*

**(Октябрьский район).**

В третьей бригаде первого промысла эксплоатации Октябрьского района мастер тов. Самойленко перед началом дневной смены ознакомил рабочих с первыми двумя разделами доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Читая доклад, тов. Самойленко и рабочие остановились на том месте, где тов. Маленков говорит о большой себестоимости нефти. На первом и других промыслах Октябрьского района имеются большие перерасходы средств на электроэнергию, на ремонт надземного и подземного оборудования скважин. Новый насос промыслу стоит значительно дешевле, чем отремонтированный. Все это удорожает себестоимость добытой нефти.

Рабочие заявляют, что хозяйственные руководители не проявляют бережливости в расходовании государственных средств.

Рабочие других промыслов, обсуждая доклад тов. Маленкова на XVIII партконференции, также останавливаются на вопросах снижения себестоимости тонны нефти.

В конторе бурения рабочие и инженерно-технические работники, обсуждая доклад тов. Маленкова, большое внимание уделяют вопросам экономии. Рабочие бригады мастера бурения тов. Рагулина указывают на важность благоустройства района. «Экономя» сотни рублей на задержке ремонта дорог, хозяйственники на поломке транспорта, задержке переброски инструмента и оборудования по испорченным дорогам теряют десятки тысяч рублей.

### *Навести большевистский порядок на транспорте*

**(Орджоникидзевский район).**

Вчера во всех службах Грозненского железнодорожного узла агитаторы продолжали читку доклада тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Обсуждая вопросы, поднятые в докладе, рабочие и командиры транспорта много уделяют внимания вопросам борьбы с браком. В вагонном депо нередки явления, когда под налив подаются недоброкачественные цистерны. До сих пор еще не организована борьба с бракоделами.

Кроме этого, в выступлениях рабочие указывали на необходимость наведения чистоты на путях станции Грозный. Здесь еще много беспорядков: пути захламлены, залиты нефтью.

Зам. ответственного редактора **М. ТИХОМИРОВ.**

## США и Англия

**Американская печать о предполагаемом обмене американских легких военных кораблей на английские линкоры**

НЬЮ-ЙОРК, 19. (ТАСС). Несмотря на официальные опровержения, журнал «Арми энд нэви джорнэл» заявляет, что «распространяются упорные слухи о существовании плана обмена американских эсминцев на английские линкоры».

Этот журнал, а также газета «Нью-Йорк таймс» подчеркивают, что Англия для обороны Атлантического океана нуждается в небольших кораблях-крейсерах, эсминцах и т. д., тогда как США на Тихом океане нуждаются в большом количестве линкоров. В связи с этим «Нью-Йорк таймс» заявляет: «Предоставление США эскадры английских линкоров компенсировало бы передачу Англии легких военных кораблей и дало бы США возможность произвести впечатление на японцев».

### *Заявление Рузвельта*

ВАШИНГТОН, 19. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что член комитета обороны финансист Гарриман в ближайшие две недели выедет в Англию для оказания помощи в реализации программы, предусматриваемой законопроектом о передаче взаймы или в аренду вооружения.

## Война в Европе и Африке

*Дневник военных действий за 18 февраля*

**В Северной Африке** вновь возобновились бои в районе Джарабуба, где расположены части пятой итальянской армии. Новая ожесточенная атака англичан против Джарабуба, как указывается в итальянской сводке, была отбита. Продолжаются бои в оазисах Куфра (Южная Ливия). Продолжаются также налеты германской авиации на различные опорные пункты англичан в Киренаике.

**В Восточной Африке** бои местного характера. В Эритрее английские войска окружили город Керен. Атака англичан, согласно итальянской сводке, отбита.

В Итальянском Сомали операции продолжаются вдоль берега реки Джуба. Итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск.

В Абиссинии, согласно коммюнике английского командоавния на Ближнем Востоке, абиссинские партизаны в провинции Годжам вынудили итальянцев эвакуировать Дангилу. Занят также пункт Анджабара и итальянский пост.

Комментируя военные действия в Восточной Африке, римский корреспондент германской газеты «Дейче альгемейне цейтунг» утверждает, что в данный момент возникает вопрос — устоит ли Итальянская Восточная Африка против угрожающих ей со всех сторон вооруженных сил Британской империи. Миланский корреспондент той же газеты пишет, что, по мнению итальянской печати, сейчас становится все более ясным план Англии, заключающийся в том, чтобы сконцентрировать все силы против Италии, сломить возможно скорее ее сопротивление и устранить ее от дальнейшего участия в войне.

**В Албании** греческие войска предприняли 18 февраля атаки по всему фронту. Наиболее ожесточенные бои, как указывается в сводке итальянского командования, происходили на центральном фронте, в секторе расположения XI итальянской армии, которая оказывает грекам упорное сопротивление. Корреспондент агентства Рейтер передает, что на фронт прибыли новые итальянские части. К северу от Поградеца итальянцы удерживают позиции, несмотря на сильные атаки греков. Деятельность авиации с обеих сторон была вследствие неблагоприятной погоды ограниченной. По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, линия фронта тянется от Поградеца на запад до пункта в 12 милях юго-восточнее Эльбасана, затем на юг по горам Томор, восточнее Берата, и далее вдоль дороги Клисура — Берат до пункта в 10 милях южнее Берата. Гереческие войска удерживают высоты к западу от дороги Клисура — Берат и гор Требешине, а также к северу от дороги Клисура — Тепелене. Греческая артиллерия держит под обстрелом дорогу Тепелене — Валона. Далее фронт идет к югу от Тепелене. Линия фронта доходит до побережья в 5 милях севернее Химары. Греки укрепились на позициях севернее Тепелене—Химара.

**На английском фронте** отмечается некоторая активность германской авиации. Германские бомбардировщики, как указывается в сводке германского командования, совершили 18 февраля налеты на некоторые пункты в Южной и Юго-Восточной Англии. Бомбы сброшены на аэродромы, воинские лагери и железнодорожные сооружения. Особенно сильной бомбардировке подвергся воинский лагерь севернее Портсмута. (ТАСС).

### Опровержение правительства Таи

ТОКИО, 19. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что правительство Таи вчера опровергло слухи о переходе английскими войсками южной границы Таи и появлении английских военных кораблей близ территориальных вод Таи.

### Английские данные о потерях германского и итальянского торгового флота

ЛОНДОН, 19. (ТАСС). Официально сообщается, что водоизмещение захваченных или потопленных с начала войны германских торговых судов составляет 1.330 тысяч тонн. Потери итальянского торгового флота достигают 623 тысяч тонн.




АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-93; секретариата—20-94; экономического отдела—1-60 и 21-36; отдела партийной жизни—16-14; отд. пропаганды—0-10; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—10-72.

Всех товарищей, пишущих в газету, просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ448

Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.